

Совет молодых специалистов в научной сфере



В ПАО «Невское ПКБ» ежегодно проводится конкурс молодых специалистов. В 2017 году во внутреннем конкурсе приняли участие всего 4 человека, представляющие 16, 22, 23 и 42 отделы.

Но! В 2018 году приняли участие уже 13 молодых специалистов практически из всех отделов и 1 специалист с докладом вне конкурса. Все доклады были очень интересны и познавательны. Молодые специалисты рассказывали свои темы живо и увлекательно. Членам жюри, состоящим из 9 человек, больше всего понравились доклады:

- Белокузова Е.В. (Анализ работы Невского ПКБ на пр. 22220 по эл. части (разработка ЭМР, прокладка трасс магистральных кабелей, включая работу с 3D-моделью Tribol, вопросы технологии));
- Голбан Т.В. (Модернизация электрической системы управления пожаротушением с применением программируемых контроллеров в щитах питания пожаротушения и щитах управления и сигнализации пожаротушения при работе с системами АПЗ-028М и КСУ ТС);
- Курдюкова С.И. (Выхлопная крышка для сброса избыточного давления многогазового использования. Этапы проектирования и практическое применение на кораблях);
- Ренжина Р.М. (Применение системы пожаротушения тонкораспыленной водой высокого давления на модернизационном проекте 11435).

Победители и участники были награждены грамотами Генеральным директором на общем оперативном собрании, а победители ещё и денежными призами.

Победители уже начали выступления и участие в КМС других организаций. Ренжин Р.М. выступил с докладом на конкурсе в АО «СПМБМ «Малахит» «Инновации молодых-2018». К сожалению, приглашая от предприятий по одному участнику максимум, сам организатор конкурса выставил 11 из 19 участников и занял первые три места. Но мы не унываем и активно готовимся к участию в конкурсе, проводимом ежегодно в Москве самим АО «ОСК», а также к участию в чемпионате WorldSkills и других отраслевых конкурсах. Мы верим в наших молодых специалистов!

Пожелаем же им удачи и успехов!

Воробьева Д.Е.

Спортивные события НПКБ

29 апреля наши спортсмены показали, на что способны: мы пробежали гонку ГТО «Путь Победы» и играли в футбол на турнире ЗОЛОТОЙ МЯЧ.



16 июня 2016 года состоялся спортивный фестиваль работающей молодежи нашего города, организованный Региональной общественной организацией «Совет работающей молодежи Санкт-Петербурга». Спортсмены-любители крупных и известных предприятий поборолась за награды по командным и индивидуальным видам. Отличная погода и позитивная атмосфера сделали праздник спорта незабываемым объединяющим событием. Спасибо всем участникам, организаторам, стадиону и спортивному клубу «Кировец».



3 июня команда Невского ПКБ впервые участвовала в ежегодной, уже 35-ой по счету шлюпочной регате Санкт-Петербурга «Бесла на воду». Хотелось сказать участникам огромное спасибо за то, что они сделали практически невозможное. Шестое место из восьми возможных для дебюта - это здорово! Отдельное спасибо Ире Михеевой - единственной девушке в команде - её муже, рулевому и мотиватору.

Калашникова Н.Л.

«Росатом» принимает гостей



24 и 25 мая в рамках реализации региональной программы повышения производительности труда делегация из 15 работников ПАО «Невское ПКБ» посетила АО «ОКБМ Африкантов» в Нижнем Новгороде.

Целью поездки было ознакомление с опытом внедрения производственной системы Госкорпорации «Росатом».



Плотная двухдневная программа визита включала в себя выступления топ-менеджеров предприятия - заместителя генерального директора по операционной эффективности И.В. Нетронина и начальника департамента стратегического развития и развития производственной системы С.М. Брыкалова с докладами по вопросам использования производственной системы как инструмента достижения стратегических целей АО «ОКБМ Африкантов». Также выступили технические специалисты - начальник отдела расчетов динамики систем и кирурования автоматики В.А. Болнов и начальник отдела информационного обеспечения проектов К.В. Кузьмин с докладами о возможностях технологической 3D-моделирования. Помимо этого, мероприятие включало в себя многочисленные тренинги, позволяющие поработать в команде и на практике применить полученные знания.



Благодаря высокопрофессиональному подходу к организации и проведению обучения и, что немаловажно, личному вкладу каждого из работников АО «ОКБМ Африкантов», сотрудники ПАО «Невское ПКБ» не только получили знания, но и обрели понимание новых практических возможностей и перспектив от внедрения производственной системы. Полученные знания, несомненно, дали толчок к дальнейшему развитию производственной системы ПАО «Невское ПКБ», а также позволили участникам по-новому посмотреть на процессы проектирования.

В рамках развития производственной системы в Обществе введена система подачи предложений по улучшению (ППУ). Целью системы подачи ППУ является повышение эффективности работы ПАО «Невское ПКБ» путем выявления, решения и устранения проблем, несоответствий и издержек каждому работником на своем рабочем месте.

Подробнее ознакомиться с системой, порядком подачи предложений и выплаты материального вознаграждения можно в СТО РФИП 236-2018 по адресу V:\Стандарты\СТП\СТО РФИП\СТО РФИП 236-2018.

Елисеева А.П.

БДК «Иван Грен» передан ВМФ, БДК «Петр Моргунов» спущен на воду



Закончились продолжительные государственные испытания головного корабля проекта 11711 «Иван Грен», которые начались в ноябре 2017 года. Приемный акт был подписан 2 июня 2018 года председателем комиссии государственной приемки Министерства обороны РФ Виктором Ивановым.

В создании корабля принимало участие большое количество организаций, но проектантом было бюро, которое для нас является родным. Это был первый корабль, который мы спроектировали после довольно длительного перерыва. Было много трудностей, но мы их с честью преодолели.

Испытания проходили сложно, на то это и головной корабль. Есть замечания, которые будут устранены в период его ревизии. Часть проблем будет устранена в период эксплуатации. Но для этого корабля закончился самый главный этап - этап создания, который по разным причинам был очень продолжительным, т.е. можно сказать, что этот корабль был по-настоящему долгожданным. Теперь ему предстоит длительный период эксплуатации. Пожелаем ему семь футов под килем!



Процесс создания кораблей проекта 11711 не ограничился головным кораблем. 11 июня 2015 года был заложен и 25.05.2018 года спущен на воду первый в серии корабль данного проекта «Петр Моргунов». Работа нашего бюро и завода-строителя над ним идет полным ходом. Сдача корабля планируется во второй половине 2019 года.

Сokolov C.A.

«Космонавт Владимир Комаров»: цифры и факты

В прошлом году исполнилось 50 лет эпопее по созданию плавучего командно-измерительного комплекса (ПКИК) «Космонавт Владимир Комаров».

Создание плавучего командно-измерительного комплекса для обеспечения полетов космических кораблей было предусмотрено Постановлением ЦК КПСС и Совета министров СССР №561-178 от 19.07.1966. Для этих целей было решено переоборудовать танкер проекта 595 «Генический».

Проектирование корабля ПКИК было возложено МСП (Министерство судостроительной промышленности СССР) на Невское ПКБ, а строительство - на Балтийский завод им. С.Орджоникидзе в Ленинграде.

Технический проект 1917 был начат в октябре 1966 и выполнен к 15.12.1966, досрочно на 15 дней.

Разработка рабочих чертежей началась в НПКБ ещё в ноябре 1966 - до утверждения технического проекта.

Перед НПКБ была поставлена задача выпустить рабочие чертежи в течение двух месяцев.

МСП оказало помощь Невскому ПКБ, прикомандировав к нему сроком на 2 месяца около 300 квалифицированных конструкторов из родственных проектных организаций.

Последние рабочие чертежи были выданы заводу в конце февраля 1967г.

Корабль пришел на завод 19.01.1967, к 15 февраля были закончены демонстрационные работы, к 28 апреля закончено формирование корпуса.

27 мая корабль отошел от стенки завода и поставлен в док в Кронштадте.

15 июня 1967 «Космонавт Владимир Комаров» вышел на ходовые приемо-сдаточные испытания, которые были закончены 27 июня, а 30 июня подписан приемный акт.

От начала постройки до сдачи прошло 5 месяцев и 20 дней!

С целью контроля хода строительства корабля был применен метод фотомониторинга. Ежедневно «наверх» направлялся фототочет. Ниже фрагменты материалов фотомониторинга:



Топориков А.Ю.

30 лет 3D-моделирования в Невском ПКБ. Продолжение

Немного истории использования методов 3D-моделирования. Появление персональных компьютеров в корне изменило ситуацию. Если раньше было специализированное подразделение в составе 11 отдела, и работа конструкторского состава заключалась в выдаче данных, то персональная техника перевернула вопрос. Главным стало массовое обучение и организация взаимодействия конструкторов. Было принято решение оснастить техникой всех, всех обучить и организовать работу над моделью с тем, чтобы модель была источником РКД, а со временем и «подлинником» информации.

Решение этих задач заняло длительное время и потребовало больших вложений, на реальные результаты удалось выйти лишь к концу века.

И процесс, наконец, пошел:

1. 2001-2005 гг. Построены 3D-модели трамплина, спонсона и носового обтекателя для модернизации ТАВКР «Адмирал Горшков».

Общий объем конструкций в моделях около 2 тыс. тонн, т.е. больше, например, корвета.

Результат: модели переданы на СМП и по ним изготовлены конструкции.

2. 2003-2004 гг. Построены 3D-модели машинных отделений пр. 11711.

Результат: модели использованы для отработки и согласования компоновки машинных отделений с Заказчиком, для получения рабочих чертежей, а также проведения расчетов паропроводов.

3. 2003-2005 гг. Построены 3D-модели основных постов ТАВКР проекта 11430:

- ХР - ходовая рубка
- ФКП - флагманский командный пост
- ГКП - главный командный пост
- ПУА - пост управления авиацией и т.п., а также модели аэрофинишеров.

Результат: проверка работоспособности и процесса монтажа аэрофинишеров, отработка компоновки постов.

4. 2004-2006 гг. Построена 3D-модель для проекта 11713

Результат: отработка погрузки и размещения, а также основных операций, в т.ч., с использованием самоходного плавучего понтона.

5. 2004-2007 гг. Построены 3D-модели общего расположения и корпуса проекта БДК 11711.

Результаты:

- выпуск РКД на основе модели;
 - передача ПСЗ Января для плазово-технологической подготовки производства.
6. 2004-2006 гг. Построены 3D-модели основных постов и жилых помещений (каюты, кубрики, столовая) БДК проекта 11711.

Результаты:

- согласование компоновки с Заказчиком;
- использование при выпуске РКД.

7. 2006-2008 гг. Построение 3D-моделей помещений АТСК AirDefenseShip проекта 71, техпроект которого выпускался для Республики Индия.

Результат: построены 97 моделей помещений, впоследствии использованных для получения документации и согласования компоновки.

Предполагалось использование для выпуска РКД при продолжении работ.

8. 2006-2010 гг. Построение 3D-моделей для проекта 70501 (НИТКА в Гоа):

- 3D-модели БДФ (блок аэрофинишеров);
- 3D-модели трамплина для участка взлета.

Результаты:

- выпуск РКД полностью на основе 3D-моделей в системе ShipConstructor, в т.ч., как основных корпусных конструкций, так и фундаментов;
- интеграция с КИС TRONIX и выпуск спецификаций, ведомостей заказа и т.п. по полученной модели;
- интеграция с расчетной подсистемой и расчеты прочности методом конечных элементов;
- использование для согласования с заказчиком компоновки помещений.

9. 2011-2013 гг. Построение 3D-моделей для проектов 70502 и 70503.

Результат: выпуск РКД полностью в системе 3D-моделирования аналогично пр. 70501.

10. 2010-2018 гг. Построение 3D-моделей для проекта 71 для Республики Индия

Результат: построены более 100 моделей помещений. Организован процесс разработки РКД полностью на основе 3D-моделей в SolidWorks. РКД разработано и сдано Заказчику по 16 договорам.

11. 2017-2018 гг. Проработки по проекту 11711М.

Результат: параллельно с проработками по кораблю выполнены модель обводов, модель необходимых фрагментов общего расположения и 14 помещений (в т.ч. машинных отделений в различных вариантах). Работа проводилась в Aveva Marine.

12. 2014-2017 гг. пр. 22220 УАЛ ЛК 60.

Работы по договору с ЦКБ Айсберг по проектированию систем, ЭУ и электротехники.

Результат: разработка 3D - модели магистральных трасс всего заказа в составе общей 3D - модели и около 40% всех фундаментов. Работы проводились в Tribon.

13. 2017-2018 гг. Работа по договору с ЦМКБ Алмаз.

Работы по проектированию в 3D корпусов 2 заказов.

Результат: в Невском ПКБ сформирован фрагмент сети, удаленно подключенной к сети Алмаз. Отработана технология защищенного доступа и взаимодействия бюро между собой. Выпущен установленный договорами объем РКД. Работы проводятся в Aveva Marine.

14. 2016-2018 гг. Проработки дизайн-проекта помещений десантных кораблей.

Результат: разработаны дизайн-проекты типовых помещений. Существенно улучшены условия обитаемости личного состава. Работы проводились в SolidWorks и 3ds MAX.

15. Техническое сопровождение строительства УАЛ ЛК 60 пр. 22220.

Работа в группе техпомощи и корректировка РКД по результатам строительства головного заказа. Работы проводятся в Tribon.

Результат: построена связь Невское-Айсберг-Балтийский завод с работой в единой модели. Ведется отработка модели по результатам решения вопросов в группе техпомощи и корректировки РКД.

Плоткин Э.И.

Юбилейные даты проектов ПАО «Невское ПКБ»

№ проекта	Название	Дата закладки	Дата спуска	Дата ввода в строй (подъем флага)	Дата подписания приемного акта	Юбилей 2018
26	КРЛ «Киров»	22.10.1935	30.11.1936	26.09.1938 Поднят флаг	25.09.1938	80 лет
26-бис	КРЛ «Максим Горький»	20.12.1936	30.04.1938	12.12.1940		80 лет
	«Калинин»	12.08.1938	08.05.1942	31.12.1942		80 лет
	«Лазарь Каганович»	26.08.1938	07.05.1944	29.01.1947		80 лет
	«Сергей Лазо»	07.03.1967	28.08.1967	27.09.1968		50 лет
	«Орск»	30.08.1967	29.02.1968	31.12.1968		50 лет
	«50 лет шефства ВЛКСМ»	12.03.1968	31.08.1968	30.09.1969		50 лет
	«Донецкий шахтер»	05.09.1968	10.03.1969	31.12.1969		50 лет
1174	БДК «Иван Рогов»	Сент.1973	31.05.1982	15.06.1978		40 лет
	БДК «Митрофан Москаленко»	Май 1984	1988	23.09.1990		30 лет
	ТАКР «Минск»	28.12.1972	30.09.1975		27.09.1978	40 лет
11433	ТАКР «Новороссийск»	30.09.1975	26.12.1978		14.08.1982	40 лет
11434	ТАКР «Бак»	26.12.1978	31.03.1982		11.12.1987	40 лет
11434	ТАКР «Адмирал Горшков»					
11430	АВЛ «Викрамадитья» (быв. «Адмирал Горшков»)			16.11.2013 (торжественно передан ВМС Республики Индия; поднят индийский военноморской флаг)		5 лет
11434	ТАКР «Варяг» (быв. «Рига»)»	04.12.1985	25.11.1988			30 лет
11433	ТАКР «Новороссийск»	30.09.1975	26.12.1978		14.08.1982	40 лет